

GLASERS ANNALEN

ZEV

ZEITSCHRIFT FÜR

EISENBAHNWESEN UND VERKEHRSTECHNIK



**Der  
Fahrzeug-Unterhaltungsdienst  
der Deutschen Bundesbahn  
Band I-III**

Mit dem Ende Mai erschienenen Band I liegt damit das Standardwerk über den Fahrzeug-Unterhaltungsdienst bei der Deutschen Bundesbahn vollständig vor.

Rationalisierung ist Kampf gegen die Verschwendung in den vielen Formen ihres offenen oder versteckten Auftretens. Rationalisierung ist notwendig, wenn ein Betrieb wettbewerbsfähig, lebensfähig bleiben will. Sie ist dauernd notwendig. Der Wettbewerb des Lebens ruht nicht, er überrollt sehr bald den, der stillsteht.

Dieser Leitgedanke durchzieht auch den Band I, der nun als letzter des dreibändigen Werkes „Der Fahrzeug-Unterhaltungsdienst der Deutschen Bundesbahn“ erscheint, als letzter deshalb, damit die in ihm dargelegten Probleme der Organisation und der Betriebswirtschaft auf einem hohen Stand der Reife aufgezeigt werden konnten.

Nach einer Übersicht über die geschichtliche Entwicklung des Fahrzeug-Unterhaltungsdienstes berichten die berufensten Autoren, die Dezernenten der Zentralstelle für den Werkstättendienst, mit knapper, prägnanter Sprache über die mannigfachen Ziele und Methoden ihrer Arbeit in den Kapiteln

Eingliederung des Fahrzeug-Unterhaltungsdienstes,  
Grundsätze der Fahrzeug-Unterhaltung,  
Grundlagen der Fahrzeug-Unterhaltung,  
Durchführung der Fahrzeug-Unterhaltung.

406 Seiten, 139 Bilder, 44 Tafeln, DIN A 4, DM 80,—

In den bereits erschienenen Bänden II und III wurden folgende Themen behandelt

**Band II**

Der Mensch in der Fahrzeug-Unterhaltung,  
Stoffwesen,  
Fahrzeug-Konstruktion und -unterhaltung,  
Fahrzeug-Unterhaltung im Betrieb,  
Unterhaltung von Fahrzeugen bei anderen Bahnverwaltungen.  
436 Seiten — 144 Bilder — 10 Tafeln — DIN A 4 — DM 67,50

**Band III**

Unterhaltung von Fahrzeugen in den Ausbesserungswerken.  
Die Bände I bis III werden durch 200 Firmenmonographien ergänzt. Das vorliegende dreibändige Werk zeigt auf, inwieweit es dem Werkstättendienst in den schweren Jahren nach dem zweiten Weltkrieg gelungen ist,  
die Arbeitsgüte zu verbessern,  
die Ausbesserungsdauer zu verkürzen,  
die Ausbesserungskosten zu senken.  
466 Seiten, 494 Abb., 44 Tafeln, DIN A 4, DM 96,—

Durch die komplette Darstellung der Erfolge des Fahrzeug-Unterhaltungsdienstes der DB wird dieses Buch zum richtungweisenden Standardwerk für die Fachleute in aller Welt.

GEORG SIEMENS VERLAGSBUCHHANDLUNG  
1 Berlin 30 48 Bielefeld